

පසු අස්වනු හානිය අවම වන සේ තේ දැව් ප්‍රවාහනය

උසස් ගුණාත්මයෙන් යුතු තේ නිපදවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රසිද්ධියක් ලබා ඇත. එය විශේෂිත කාල වලදී නිපදවන, විශේෂිත ගුණාත්මයෙන් යුතු, දිවුල හා උාව තේ වලට පමණක් නොව සමස්තයක් ලෙස ගත් කල අවුරුද්ද පුරාම උසස් ගුණාත්මයෙන් යුතු තේ නිපදවීමටයි. ගුණාත්මයෙන් යුතු, සැල නිෂ්පාදනයකම මූලික සාධකය වන්නේ ගුණාත්මයෙන් යුතු අමුද්‍රව්‍යයි. එම නිසා තේ නිෂ්පාදනයේ දී ද ගුණාත්මයෙන් යුතු අමු දැව් යොදා ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ. අමු දැව් වල ගුණාත්මය තීරණය කරන කරුණු කිහිපයක්ම වේ. ඒවායින් සමහරක් නම්, දැව් කැඩීමේ තත්වය, දැව් කඩන වාර ගණන, දැව් කැඩීමේ ක්‍රම සහ ඒ සඳහා භාවිතා කරන උපකරණ හා දැව් ප්‍රවාහන ක්‍රම ආදිය වේ. ඉහත සඳහන් කල ඕනෑම අවස්ථාවකදී අමු දැව් වල තත්වයට හානි සිදු විය හැක. නමුත් අමු දැව් ප්‍රවාහනයේ දී සිදුවන හානිය ඉතා ඉහලය.

දැව් කි.ග්.2,700,000 ක්/වසරකට ප්‍රවාහනය සඳහා වියදම

	පාරම්පරික දැව් ප්‍රවාහන ක්‍රමය	නව දැව් ප්‍රවාහන ක්‍රමය	මිලෙහි වෙනස (රුපියල්)
දැව් ගෝනි සඳහා වියදම (රුපියල්)	32,400.00	45,750.00	13,350.00
රාමුව සැකසීම සඳහා වියදම (රුපියල්/වසරකට)	-	12,026.25	12,026.25
මුළු වියදම (රුපියල්)	32,400.00	57,776.25	25,376.25
නිමි තේ කිලෝවකට ප්‍රවාහන වියදම (රුපියල්)	0.06	0.10	0.04
අමු දැව් කිලෝවකට ප්‍රවාහන වියදම (රුපියල්)	0.01	0.02	0.01

විශාල පරිමාණයෙන් තේ නිෂ්පාදනයේ යෙදී සිටින වතු වල මෙන්ම, අමු දැව් එකතු කර ප්‍රවාහනය කරන අයද ලොරි වල දැව් ප්‍රවාහනය කරයි. එහිදී සිදු වන එක් ගැටළුවක් වන්නේ ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි දැව් ප්‍රමාණයක් දැව් බැග් වලට ඇසිරීම සහ එවැනිම විශාල බැග් ප්‍රමාණයක් ලොරි වලටද ඇසිරීමයි. එමගින් තේ දැව් තැලි පොඩි වීම නිසා ගුණාත්මය අඩු වේ. මෙම ගැටළුව විසඳා ගැනීම සඳහා සරල ඒවායේම වියදම අඩු ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් සමහර වතු වල යොදා ගනී. මෙම ක්‍රමය ගැන අවබෝධයක් ලබා දීම මෙම ලිපියේ අරමුණයි.

තේ දැව් ප්‍රවාහනයේදී මෙම ක්‍රමය සාර්ථකව යොදා ගන්නා මැදුරට තේ වත්තක දත්ත ඇසුරෙන් මෙම විශ්ලේෂණය කරන ලදී. මූලික පිරිවැය ලෙස, ලොරියක් සඳහා අවශ්‍ය වන්නේ රුපියල් 10,250 ක මුදලක් පමණි. එය සකස් රාමුවක් සකස් කිරීමටයි. සාමාන්‍ය දැව් ප්‍රවාහනය කරන ලොරියක් මෙම රාමුව මගින් කොටස් දෙකකට වෙන් කර ඇත. එම නිසා නට්ටු හතරකට දැව් ගෝනි ඇසිරිය හැක. මෙම රාමුව අවුරුදු පහක් වැනි දිගු කාලයක් භාවිතා කල හැකි අතර දැව් ප්‍රවාහනය නොකරන අවස්ථාවලදී මෙම නට්ටු ඉවත් කර අනෙකුත් අවශ්‍යතාවයන් සඳහා එම ලොරි භාවිතා කල හැකි වීම අමතර වාසියකි. පහත දැක්වෙන්නේ මෙලෙස සකස් කල ලොරියක ඡායාරූපයකි.

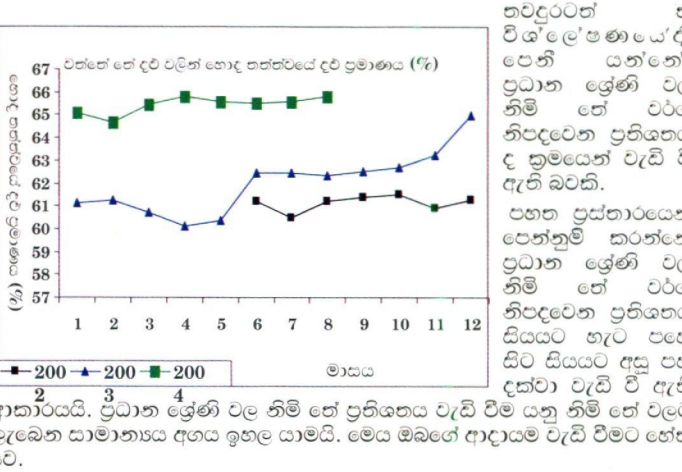


එක් කම්කරුවෙකුට මෙම රාමුව සකසා ලොරියකට සවි කල හැක. නයිලෝන් ගෝනි වෙනුවට දැව් කිලෝ අටක් පමණ ඇසිරිය හැකි වෙනත් විශේෂ බැගයක් ද මෙහිදී භාවිතා කරයි. එම බැගයක් රුපියල් දෙසිය නිහක් පමණ වන අතර අවුරුදු දෙක - තුනක කාලයක් භාවිතා කල හැක.

මෙම තේ වත්තෙහි දැව් ප්‍රවාහනය සඳහා ලොරි පහක් යොදා ගන්නා අතර දිනකට තුන් වරක් දැව් ප්‍රවාහනය කරයි. වසරකට තේ දැව් කි.ග්. 2,700,000 ක් පමණ මෙලෙස ප්‍රවාහනය කරයි. ඉහත දත්තයන් හා දැනට පවතින කම්කරු වැටුප සැලකිල්ලට ගෙන, පාරම්පරික හා නව දැව් ප්‍රවාහන ක්‍රමය මගින් වසරක දැව් ප්‍රවාහනය සඳහා වන වියදම පහත වගුවේ දැක්වා ඇත.

ඒ අනුව බලන කල එක් අමු දැව් කිලෝවක් ප්‍රවාහනයට වැය වන අමතර වියදම ඉතා සුළු අගයකි. නමුත් එමගින් ලබා ගත හැකි හොඳ තත්වයේ පවතින දැව් ප්‍රමාණය ක්‍රමයෙන් වැඩි කර ගත හැක.

උත්ත විශ්ලේෂණයේ දී පෙනී යන්නේ දැව් ප්‍රවාහනයේදී හානි වූ දැව් ගණන ක්‍රමයෙන් අඩු වී ඇති බවයි. හානි වූ දැව් ඇති වීම, නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට පෙර රසායනික ද්‍රව්‍ය නිදහස් වීම නිසා අක්‍රමවත් ව දැව් මැලවීම සහ අක්‍රමවත් ඔක්සිකරණයට භාජනය වීම මගින් නිමි තේ වල ගුණාත්මය කෙරෙහි අහිතකර ලෙස බලපායි. පහත දැක්වෙන ප්‍රස්තාරයෙන් හොඳ තත්වයේ දැව් ප්‍රමාණය වැඩි වී ඇත්තේ කෙසේද යන්න ඔබට පැහැදිලි වේ. හොඳ තත්වයේ දැව් ප්‍රමාණය සියයට හැට එකේ සිට සියයට හැට පහ දක්වා වැඩි වී ඇත. පිටතින් ගන්නා දැව් ප්‍රවාහනය කරන්නේ ද මේ ආකාරයටය. එම දැව් වලද හොඳ තත්වයේ දැව් ප්‍රමාණය සියයට පහක් හයේ සිට සියයට හැට දෙක දක්වා වැඩි වී ඇත. මෙය තේ දැව් වල ගුණාත්මය වැඩි වීමේ දර්ශකයක් ලෙස යොදා ගත හැක. මෙම තේ වත්තෙහි ඉහත සඳහන් දැව් ප්‍රවාහනය යොදා ගෙන ඇත්තේ 2002 වසරේ මැද භාගයේ සිටයි.



එම නිසා ඔබගේ තේ දැව් ප්‍රවාහනයේ දීද අඩු වියදමක් ඇති, නමුත් ඉහල ගුණාත්මයෙන් යුතු තේ නිෂ්පාදනය කල හැකි මෙම දැව් ප්‍රවාහන ක්‍රමය යොදා ගැනීමට උත්සුක වන්න.

